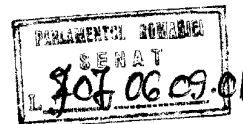




Parlamentul României
Senat



Comisia Economica

București ... 06. 09. 2001

Nr. XII / 847

R A P O R T

la proiectul de lege privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 307/2001 pentru dezbateră în fond a acestui proiect de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința de comisie din data de 05.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 688 milioane EUR echivalent, exclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2004, participă BEI cu un împrumut de 245 milioane EUR echivalent și Guvernul României cu o contribuție de 443 milioane EUR echivalent, din surse proprii AND, alte surse atrase (ISPA, PHARE) și, în completare, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței (MLPTL).

Secțiunile de drumuri incluse în proiect în vederea reabilitării sunt Cluj – Dej – Suceava (E70) care asigură relația de transport pe direcția est – vest între Moldova și Transilvania în nordul României și Petroșani – Simeria (E49) situată pe Valea Jiului, ruta ce face legătura între ramurile de nord și respectiv de sud ale Coridorului pan – european nr.IV.

Împrumutul acordat României de către BEI va finanța costurile lucrărilor de investiții corespunzătoare obiectivului cuprins în proiect, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Împrumutul este denominat în EUR și are o perioadă de rambursare de 20 de ani din care 5 ani perioadă de grație. Rata dobânzii aplicabilă va fi rata standard BEI, respectiv cea practică pe piața

financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor BEI. Nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate printr-un număr maxim de 20 de tranșe, fiecare având valoarea echivalentă cu cel puțin 10 milioane EUR.

Tinând cont de experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea efectuării operative a unor amendamente la Contractul de finanțare, s-a considerat necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de finanțare, a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin MFP, de a aproba amendamente la Contractul de finanțare care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de BEI, sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci iar prin natura reglementărilor sale legea face parte din categoria legilor ordinare.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege, în forma adoptată de Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN